

День Российского поля

Спецвыпуск журнала АгроСнабФорум

www.agroyug.ru

июль 2017 г.

СКОРОСТНОЕ ЛУЩЕНИЕ KUHN OPTIMER+



реклама

KUHN

Узнайте больше о современных решениях KUHN.
Познакомьтесь с техникой для обработки почвы на www.kuhn.ru



KUHN в социальных сетях



кормозаготовка | животноводство | почвообработка

будь сильным, будь **КУН**



Производитель

ОАО завод «Сибсельмаш-Спецтехника»,
630108, г. Новосибирск,
ул. Станционная, 38.
Тел: +7 (383) 229 71-84, +7 (383) 341 59-01
Сайт: sibselmasch-spez.ru



Стрельчатые лапы и опорные металлические колеса



Опорные катки и дисковые выравниватели

Испытательный центр
ФГБУ «Поволжская МИС»
446442, Самарская обл.
г. Кинель, пос. Усть-Кинельский
ул. Шоссейная, 82.
Тел. (84663) 46-1-43.
Факс (84663) 46-4-89.
E-mail: povmis2003@mail.ru,
www.POVMIS.ru
Составитель: Ведущий инженер
Гридин Г.В.

**Агрегат почвообрабатывающий
комбинированный АПК-7,2**

Технико-экономические показатели	
Наименование	Значение
1. Агрегатируется (тяговый класс)	4-5
2. Производительность, га/ч	до 7,2
3. Рабочая скорость, км/ч	до 10,0
4. Глубина обработки, см	6-16
5. Конструкционная ширина захвата, м	7,2
6. Масса машины, кг	4150
7. Количество стрельчатых лап, шт.	19
8. Ширина захвата лапы, мм	460
9. Количество катков и дисковых выравнивателей, шт.	8 и 9
10. Цена без НДС (2016 г.), руб.	835 593
11. Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	1 196

Назначение. Для основной, предпосевной и паровой обработки почвы с одновременным выравниванием и прикатыванием поверхности почвы, при её влажности до 30% и твердости до 3,5 МПа.

Конструкция. Машина полуприцепная, гидрофицированная, состоит из прицепного устройства, центральной и двух складываемых в транспортное положение боковых рам. На поперечных брусьях рам, на жестких стойках, в 2 ряда, устанавливаются стрельчатые лапы (глубина обработки до 12 см), за которыми следуют дисковые выравниватели и 3 секции 2-х рядных опорных катков. При твёрдости почвы от 2,5 до 3,5 МПа и глубине обработки до 16 см работы проводятся сборными рыхлительными лапами, конструкция которых аналогична лапам культиватора Smaragd. В транспортном положении и в конце рабочего хода, на разворотах, агрегат опирается на 2 пневматических транспортных колеса центральной рамы. Регулировка глубины обработки осуществляется перестановкой штифтов в отверстиях кронштейнов над подводками 4-х опорных металлических колес спереди и 3-х секций сдвоенных опорных катков сзади.

Гиросистема агрегата включает в себя 4 гидроцилиндра и гидроарматуру. Габаритная ширина агрегата в транспортном положении – 4,25 м. По дорогам общего пользования машина транспортируется в соответствии с правилами перевозки негабаритных грузов.

Агротехническая оценка. Оценка проведена на паровой обработке. Условия испытаний отвечали агротехническим требованиям: влажность почвы составляла 23,3%, твердость – 1,4 МПа. Глубина обработки была равномерной по всей ширине захвата машины и составила 7,4 см. После прохода агрегата поверхность поля оставалась выровненной – высота гребней не превышала 2,1 см. Крошление почвы хорошее – 96,8% составляли комки почвы размером до 25 мм. Подрезание сорных растений – полное. Забивания и засорения рабочих органов не наблюдалось. Содержание эрозионно-опасных частиц в обрабатываемом слое не возрастало.

Надежность. Отказы и неисправности не отмечены. Показатели надежности соответствуют нормативным требованиям: коэффициент готовности равен 1,0, наработка на отказ – более 132 ч.

Эксплуатационно-экономическая оценка. Проведена на паровой обработки почвы в агрегате с трактором ХТЗ-17221. При фактической глубине обработки 7,4 см и средней рабочей скорости 9,7 км/ч производительность за час сменного времени составила 5,28 га/ч, а удельный расход топлива – 4,06 кг/га. Агрегат надежно выполняет технологический процесс с качеством, удовлетворяющим требованиям ТУ по всем агротехническим показателям. Коэффициент надежности технологического процесса равен 0,99. Себестоимость работы машины в ценах 2016 г. составила 226,5 руб./га.

Агрегат соответствует требованиям нормативной документации по показателям назначения и надежности.