



В России будут проводить испытания тракторов по международным стандартам – Тракторным Кодексам ОЭСР



П.А.ЧЕКМАРЕВ и В.М.ПРОНИН
с представителями японской и американской делегаций в выставочном зале института

23-27 октября на базе Японского государственного института сельскохозяйственного машиностроения Национальной исследовательской организации сельского хозяйства и пищевых продуктов (IAM – NARO) прошла 19-я Конференция инженеров-испытателей тракторов ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития).

В конференции приняли участие 45 делегатов из 16 стран, в том числе: России, Австрии, Великобритании, Германии, Индии, Италии, Испании, Китая, Малайзии, Словакии, США, Турции, Чехии, Южной Кореи, Франции, Японии, а также представители ООН, Евросоюза и машиностроителей.

В профильном мероприятии, по поручению министра сельского хозяйства РФ Александра Ткачева, принял участие директор Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений П.А. Чекмарев и директор ФГБУ «Поволжская МИС» В.М. Пронин. В ходе конференции участники от России провели двусторонние встречи с делегациями Китая, Германии, США, Турции, Италии и Японии по расширению взаимодействия испытательных центров и обмену специалистами с целью углубления гармонизации методик и процедур испытаний.

Участие представителя Минсельхоза России в конференции, в первую очередь, связано с необходимостью технического оснащения российских государственных машиноиспытательных станций для возможности проведения испытаний тракторов по международным стандартам. Это позволит обеспечить признание результатов испытаний российских испытателей по всему Миру и значительно снизит расходы для отечественных производителей сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов.

В ходе работы конференции **Петр Чекмарев** отметил, что полученный опыт позволит вывести техническое оснащение российских государственных машиноиспытательных станций на качественно новый уровень и поможет обеспечить проведение испытаний сельскохозяйственной техники по международным стандартам на территории Российской Федерации. *«Руководствуясь знаниями и международным опытом по испытанию сельскохозяйственной техники, мы сможем обеспечить признание результатов испытаний российских инженеров по всему миру и значительно снизить расходы для отечественных производителей сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов»*, – заявил **Петр Чекмарев**.

По его словам, сотрудничество России и ОЭСР также является дополнительным стимулом для повышения энергетической эффективности и способствует распространению информации о снижении вредных выбросов современной самоходной техники. Кроме того, площадка мероприятий конференции – отличная возможность заявить о российской сельхозтехнике мировому потребителю и продвинуть ее реализацию на международный рынок.

В целом, проделанная работа дополнит реализацию Аграрной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Успешное исполнение стратегии экспорта сельскохозяйственной техники в значительной степени зависит от активной позиции государства в использовании различных доступных инструментов поддержки как внутри страны, так и за ее пределами.

Один из таких инструментов, как раз и есть участие России в Тракторных Кодексах ОЭСР. Это площадка, где 26 стран-участниц сначала устанавливают технические регламенты к тракторам, а потом сами же контролируют их соблюдение посредством испытаний в испытательных центрах этих же стран.

Авторитет таких испытаний настолько высок, что их результаты после одобрения координационным органом Кодексов признаются практически по всему Миру и являются своеобразным пропуском на рынки, в том числе, стран, не участвующих в Тракторных Ко-

Все материалы
можно прочитать и
прокомментировать
на сайте
WWW.SVETICH.INFO



дексах ОЭСР. Россию в Кодексах ОЭСР представляет ассоциация испытателей сельхозтехники и технологий (АИСТ), которая является уполномоченным органом от Российской Федерации и имеет формальную возможность поддерживать российских машиностроителей, в первую очередь, проведением испытаний в своей стране, что позволит:

1. Сократить расходы на испытания от 3 до 10 раз.
2. Сократить транспортные издержки.
3. Значительно сократить сроки получения одобрения.

Петр ЧЕКМАРЕВ: «Международный опыт испытаний сельхозтехники станет стимулом к развитию отечественного машиностроения»

Вадим ПРОНИН: «Пока отечественные испытательные центры не могут проводить весь комплекс работ в соответствии с Тракторными Кодексами из-за отсутствия необходимого испытательного и стендового оборудования»



П.А.ЧЕКМАРЕВ на конференции

Партнеры рубрики «АПК: модернизация»:

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция» (Поволжская МИС)



Некоммерческое объединение юридических лиц «Ассоциация испытателей сельскохозяйственной техники и технологий» (АИСТ).
Председатель Совета В.М. Пронин.



4. Исключить таможенные процедуры и расходы при вывозе образцов на испытания.
5. Повысить доступность подобных испытаний для небольших производителей.

Очевидно, что площадка Кодексов – хороший инструмент для продвижения своей продукции на рынки других стран и его в полной мере используют основные производители тракторной техники (США, Германия, Италия).

Однако, как упоминалось, мы имеем только формальную возможность но, к сожалению, отечественные испытательные центры не могут проводить весь комплекс работ в соответствии с Тракторными Кодексами, т.е. оказывать полноценную поддержку тракторным заводам и продавцам из-за отсутствия необходимого испытательного и стендового оборудования.

Этот вопрос был рассмотрен 28 августа 2017 г. на заседании проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Международная кооперация и экспорт» под председательством Первого заместителя Председателя Правительства РФ И.И.Шувалова, по результатам которого дано поручение о включении в приоритетный проект «Международная кооперация и экспорт в промышленности» мероприятия по оснащению государственных машиноиспытательных станций обо-

рудованием, необходимым для проведения испытаний в соответствии с Кодексом ОЭСР по тракторам. Исполнение поручения И.И.Шувалова позволит российским испытателям иметь и практическую возможность осуществлять поддержку отечественных производителей техники.

При разработке нормативной документации по исполнению ФЗ № 264 «О развитии сельского хозяйства» в части определения функциональных характеристик техники, претендующей на средства бюджетной поддержки, использовались данные и опыт других стран-участниц Кодексов.

Кстати, такой же набор испытательного и стендового оборудования необходим для проведения испытаний тракторов на соответствие Техническому Регламенту Таможенного Союза 031/2012. Регламент в настоящее время принят и действует, а испытательной базы для этого на российских машиноиспытательных станциях, нет.



Вадим ПРОНИН: «В соответствии с мировым опытом национальные машиноиспытательные станции подведомственны Министерству сельского хозяйства стран-участниц тракторных Кодексов ОЭСР, т.е. являются организациями независимыми от производителей сельскохозяйственной техники и являются своеобразным фильтром недопуска на рынок недоброкачественной, не соответствующей современному техническому уровню сельскохозяйственной техники. Постоянный обмен опытом с зарубежными коллегами позволяет существенно обогатить наш профессиональный и методический уровень, что, безусловно, должно пойти во благо российскому сельскому хозяйству».

Информационное агентство «Светич»
Фото: www.povtis.ru